

# Persbericht

Heerenveen, maandag 23 november 2009



## Nu ook milieudoorbraak in scheepsvaart

Nieuwe generatie duurzame schepen dient zich aan:  
**50% minder brandstofverbruik en verlaging van de uitstoot met 90%**

*Rederij ForestWaveNavigation gaat zes 'milieuvriendelijke' zeeschepen bouwen*

**Gesteund door gerenommeerde marktpartijen zoals Cofely Nederland NV, heeft rederij ForestWaveNavigation uit Heerenveen haar zinnen gezet op het laten bouwen van zes gloednieuwe zeeschepen. "In de wereldwijde markt voor scheepvaart, waarin reders vaak conservatief zijn, wordt het tijd voor een groter milieubewustzijn. Het is mooi om als relatief kleine marktspeler aan de wieg te staan van zo iets nieuws". Directeur Sam Gombra doelt op het ontwikkelen van een nieuwe generatie schepen die aanzienlijk minder verbruiken en uitstoten. De investeringen zijn – of het nu kredietcrisis is of niet - aanzienlijk: 72 miljoen euro.**

### **Milieuvriendelijker**

Aan het presenteren van de plannen gingen vele uren engineering vooraf. "We hebben in de afgelopen twee jaar alle delen van zo'n zeeschip onder de loep genomen en gekeken waar winst te behalen viel. Vervolgens hebben we alles doorgerekend. Het gerenommeerde waterkundig laboratorium HSVA uit Hamburg heeft daarna testen uitgevoerd en bevestigde onze berekeningen.

De cijfers zijn indrukwekkend: 50% minder brandstofverbruik (5.500 liter versus de gebruikelijke 11.000 liter per dag) en een verlaging van uitstoot van uitlaatgassen met 90%."

Gombra doet het niet alleen voor het milieu. "Ik ben ondernemer en zoek voor ons bedrijf naar continuïteit. Dat doen we door ons te onderscheiden in de markt en winst te blijven maken met zeetransport. Dan is het mooi als je zo'n nieuwe ontwikkeling als deze kunt combineren met duurzaamheid en innovatie."

### **Tijd hard nodig om eerste schip eind 2011 gereed te hebben**

De eerste van zes ECO 6.500 schepen (de FOREST NAVIGATOR) is eind 2011 gereed. De rest volgt in 2012. "Dat lijkt ver weg, maar die tijd hebben we hard nodig. Dat komt omdat we gaan voor maximale energiebesparingen en maximale verlaging van de uitstoot. Dat betekent dus veel engineering en veel testen. We zijn niet snel tevreden. Het gaat om

voordelen voor de lange termijn. We kunnen trouwens ook geen half werk leveren, omdat er in 2016 nieuwe milieurichtlijnen komen. En daar houden we met het ontwerpen van onze nieuwe schepen nu al rekening mee. Sterker nog: de nieuwe schepen gaan nu al voldoen aan de milieu-regelgeving die in 2020 van kracht wordt. Daarmee laten we zien dat we het milieu serieus nemen.”

### **Gerennommeerde partners**

“Het is aardig om te zien hoe marktpartijen elkaar vinden als er een gemeenschappelijk doel is. Zo zijn wij al vrij snel na de eerste ideeën benaderd door Cofely Nederland NV (onderdeel van GDF SUEZ Energy Services en marktleider in technische dienstverlening). Cofely heeft duurzaamheid hoog in het vaandel en wil graag samenwerken aan dit innovatief en duurzaam project. Daarnaast waren er meer gerennommeerde marktpartijen, die net zoals wij overtuigd zijn van dit concept. Het gaat om MAN Diesel Benelux, Heinen & Hopman, IHC Metalix, SAM Electronics en Groot Ship Design. Doordat dergelijke grote namen achter ons staan, is ons vertrouwen alleen maar verder toegenomen.”

### **Investeerders**

Om de financiering van de zes schepen helemaal rond te krijgen is er ruimte voor investeerders. “Dat kunnen vermogende particulieren zijn, maar ook ondernemingen en bijvoorbeeld participatiemaatschappijen”, aldus Gombra. “Het rendement is – door onze onderscheidende manier van bedrijfsvoering - naar verwachting zeer goed. Investeren in een zeeschip is niet nieuw. Investeren in deze nieuwe generatie zeeschepen, met al zijn voordelen en onderscheidend vermogen, is dat wel.”

---

**Noot voor de redactie: Dit is een persbericht van ForestWaveNavigation.  
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met directeur Sam Gombra.  
Telefoon: 0513 – 62 32 38  
E-mail: [media@forestwave.nl](mailto:media@forestwave.nl)**

### **Over ForestWaveNavigation**

ForestWaveNavigation is actief sinds 2003 en ontwikkelde vooralsnog twee multi-purpose schepen. Die worden momenteel vooral ingezet om de Scandinavische markt te bedienen, waarbij het gaat om het transporteren van hoogwaardige bosproducten. De twee schepen behoren tot de meest efficiënte schepen die momenteel in de vaart zijn.

De onderneming kenmerkt zich door onvoorwaardelijk te geloven in de succesfactoren ‘gemotiveerd personeel’ en ‘focus op operationele kosten’. Met de nieuwe plannen kan ForestWaveNavigation ook vorm geven aan de andere thema’s die de onderneming lief is: duurzaamheid en innovatie in de scheepvaart.

Meer info: [www.forestwave.nl](http://www.forestwave.nl)